



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

me

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 434] नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 19, 1994/अश्विन 27, 1916
No. 434] NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 19, 1994/ASVINA 27, 1916

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
(डीपीआर/ईजीजीएस डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अक्टूबर, 1994

सा.का.वि. 758(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए कोल इंडिया लिमिटेड की खानों में परीक्षण के तौर पर हस्तेमाल करने के लिये अमेरिका

(यू.एस.ए.) से विमान द्वारा गैर-इलेक्ट्रॉनिक डेटोनेटर असेम्बलियां (80 फुट एम एम 500-540 यूनिटें, 60 फुट एम एम 500-540 यूनिटें, 30 फुट टी एल बी एस 750 यूनिटें और 40 फुट टी एल बी एम-500 यूनिटें) आयात करने हेतु मैसर्स सुआ एक्स-प्लोमिज एंड एसेसरीज लिमिटेड, सुआ हाउस, 45 एटी फीट रोड, एच.ए.एल. थर्ड स्टेज, बंगलूर-560075 को निम्नलिखित शर्तों के अधीन विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) के प्रावधानों का पालन करने से छूट देती है :—

- (1) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 में अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
- (2) सिविल विमानन के महानिदेशक और भारत अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक अनापत्ति प्राप्त की जायेगी और उक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा शर्त, यदि कोई, अधिरोपित की गई है तो उसका कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
- (3) केवल वही विस्फोटक आयात किये जाएंगे जो मैसर्स एनसाइन ब्रिकफोर्ड कंपनी, सिमेबरी, कनेक्टिकट यू एस ए द्वारा यू. एन. क्लासिफिकेशन नं. 0361 क्लाम 1.4 बी के अनुसार बनाये गये हों।
- (4) विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन लाइसेंसीकृत एक विस्फोटक बैन हवाई ग्रंडे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विमान के आते ही उसमें से उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री तुरन्त उतार ली जाए। विस्फोटकों को विस्फोटक नियमावली, 1983 के तहत लाइसेंसीकृत परिसरों में तब तक रखा जायेगा जब तक कि उनका इस्तेमाल परख के लिये होगा।
- (5) विमान का हवाई ग्रंडे में किसी दूरस्थ स्थान पर ठहराया जायेगा। विस्फोटकों को वायुयान से विस्फोटक बैनों में अंतरण प्रारंभ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों को मुहैया कराके घेरा लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती का उपयोग अनुज्ञात नहीं किया जायेगा, और
- (6) उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही विस्फोटक बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भंडारकरण मैगजिन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते

में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[सं. 5(28)/91-डी पी आर/ई जी जी एस]

प्रभात सी. चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(DPR/EGGS Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th October, 1994

G.S.R. 758(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Sua Explosives and accessories Limited, Sua House, 45 Eighty Feet Road, H.A.L. Third Stage, Bangalore-560075 from the operation of the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, for import of non-electric detonator assemblies (80 ft. MS 500-540 units, 60 ft. MS 500-540 units, 30 ft. TLBS-750 units and 40 ft. TLBS-500 units) from U.S.A. by air for the use in trial in mines of Coal India Limited subject to the following conditions :—

- (1) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives as contained in the Explosives Rules 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with ;
- (2) necessary clearance shall be obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be strictly complied with ;
- (3) the above-noted explosives manufactured by M/s. Ensign Brickford Company, Simebury, Connecticut, USA conforming to U.N. classification No. 0361-Class 1.4B only shall be imported ;
- (4) An explosive van licensed under the Explosives Rules 1983, shall be kept ready at the airport so that the above mentioned explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously. The explosives shall be stored in a premises licensed under Explosives Rules, 1983 till the same is used in trial ;

- (5) the aircraft shall be parked in a remote place in the airport. The aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to explosives van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area ; and
- (6) the explosives van carrying the above mentioned explosives shall proceed to the storage magazine licensed under Explosives Rules, 1983 and no undue delay shall be made on the way and all relevant provisions of rules and local regulations shall be observed during the transportation.

[No. 5(28)/91-DPR/EGGS]

PRABHAT C. CHATURVEDI, Jt. Secy.